

Zusammenfassung der Eckpunkte des Buskonzeptes:

- Das Buskonzept ist insbesondere am Schülerverkehr ausgerichtet. Hierfür besteht zum Schulbeginn und Schullende ein ergänzender Busverkehr, der teilweise zum pro Frankenbahn ausgerichteten Stundentakt zusätzliche Busumläufe vorsieht.
- In den Tagesrandlagen wird die Zu- und Abbringerfunktion durch Ruftaxis abgedeckt.
- Die bisher durchgängige Buslinie 851 von Osterburken bis Lauda muss aufgelöst werden.
- Drei der bisherigen Buslinien müssen als Ringverkehre als Zu- und Abbringer auf die Bahnhalte an den Stationen Rosenberg, Eubigheim und Wölchingen ausgerichtet werden.
- Eine neue Buslinie (930) muss eingerichtet werden, um Assamstadt, Boxberg und seine Teilorte mit Bad Mergentheim und zusätzlich mit dem Haltepunkt Wölchingen zu verbinden.
- Direkte Busverbindungen von den Heimatorten zu den Schulen mussten, soweit möglich, durch Umstiege auf die Schiene ersetzt werden. Eine Ausnahme bildet hierbei die neue Linie 930 mit der Fahrt für Schüler von Boxberger Ortsteilen nach Bad Mergentheim am Morgen, da eine Veränderung pro Schiene aufgrund langer Wegezeiten und eines zwei- bis dreimaligen Umstiegs eine zu große Härte bedeuten würde (Es wäre eine bis zu ca. 45 Minuten frühere Abfahrt in den Heimatorten notwendig).
- Mit dem neuen Buskonzept ergeben sich für 126 von derzeit 832 Schülern Verschlechterungen des Schulwegs durch eine längere Fahrt- und Wartezeit bzw. zusätzliche Umstiege (überwiegend Schüler, die das GTO Osterburken und die Gemeinschaftsschule Ahorn besuchen). Die längeren Zeiten konnten jedoch auf ein weitgehend erträgliches Maß reduziert werden und liegen in der Regel bei höchstens 10 Minuten pro Fahrt. Oft sind die Rückfahrten dafür etwas kürzer als bisher.
- Verbesserungen ergeben sich für derzeit 208 Schüler (insbesondere Schüler, die Schulen in Boxberg, Lauda und Bad Mergentheim besuchen).
- Bei den anderen etwa 498 Schülern bleiben die Fahrt- und Wartezeiten weitgehend gleich.
- Es fallen häufiger Umstiege Bus/Bahn oder Bahn/Bus an.