

Vorlage Nr.: KT/104/2015

Az.: 797

Datum: 17.03.2015



Main-Tauber-Kreis.de

Betreff:

Antrag der CDU-Fraktion zur Unterstützung der Forderung des Regionalverbandes Heilbronn-Franken und der Stadt Lauda-Königshofen „Mit dem IC zur BUGA,, (Bundesgartenschau in Heilbronn 2019).

Beratungsfolge	Termin	Status
Kreistag	25.03.2015	öffentlich

Beschlussantrag:

1. Dem Antrag der CDU-Fraktion des Kreistags hinsichtlich der Forderung „Mit dem IC zur BUGA“ wird zugestimmt.
2. Die Landkreisverwaltung wird beauftragt, die Forderung des Regionalverbandes Heilbronn-Franken und der Stadt Lauda-Königshofen zur Einrichtung einer IC-Linie von Stuttgart über Heilbronn nach Würzburg mit Zwischenhalt in Lauda durch ein entsprechendes Schreiben an die Deutsche Bahn AG zu unterstützen.

Der Vorsitzende des Kreistages

Landrat Reinhard Frank

1. Sachverhalt:

Die CDU-Fraktion des Kreistags hat am 15.03.2015 beantragt, den Punkt „Mit dem IC zur BUGA“ als Tagesordnungspunkt auf die Kreistagssitzung am 25.03.2015 aufzunehmen und vorgeschlagen, die Beschlüsse des Regionalverbandes sowie der Stadt Lauda-Königshofen zu unterstützen.

Beschluss der Verbandsversammlung des Regionalverbandes

Der Regionalverband Heilbronn-Franken hat in seiner Sitzung am 12. Dezember 2014 einstimmig den Antrag „Mit dem IC zur BUGA“ beschlossen.

Die Verbandsversammlung forderte damit die Deutsche Bahn auf, die Erreichbarkeit der Bundesgartenschau 2019 in Heilbronn über das Fernverkehrsnetz der Deutschen Bahn sicherzustellen. Mit der Deutschen Bahn ist dahingehend zu verhandeln, eine IC-Linie von Stuttgart über Heilbronn nach Würzburg einzurichten.

Zur Begründung wurde genannt:

Zur Bundesgartenschau 2019 in Heilbronn werden über 2 Millionen Besucher erwartet. Diese werden feststellen müssen, dass Heilbronn und die Region nicht über das Fernverkehrsnetz der Deutschen Bahn erreichbar ist.

Die Anbindung von Heilbronn und der Region über die Fernverkehrsknoten Mannheim, Würzburg und Stuttgart ist unattraktiv. Ein Regionalexpress benötigt für die 99 km von Mannheim nach Heilbronn 1 Stunde 18 Minuten, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 76 km/h entspricht. Für die 127 km von Heilbronn nach Würzburg benötigt die Deutsche Bahn 93 Minuten. Dies entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 82 km/h, obwohl diese Strecke Bestandteil des transeuropäischen Netzes ist. Eine Regionalbahn benötigt für die 53 km von Stuttgart nach Heilbronn 49 Minuten. Dies entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 65 km/h. Ein Regionalexpress ist unwesentlich schneller; Er benötigt 41 Minuten, Durchschnittsgeschwindigkeit 78 km/h.

Diese unattraktiven Verbindungen beeinträchtigen den Ruf einer Region, die sich mit der BUGA nicht nur national, sondern auch international als eine attraktive und zukunftsorientierte Region darstellen will.

Es ist darauf hinzuweisen, dass im Schienenverkehr die Strecke Zürich-Singen-Stuttgart-

Heilbronn-Würzburg zum Transeuropäischen Netz gehört und im Landesentwicklungsplan 2002 des Landes Baden-Württemberg enthalten und deshalb vorrangig als Fernverkehrsstrecke auszubauen ist.

Deshalb sind alle politischen und administrativen Schritte zu unternehmen, um das Ziel „Mit dem IC zur BUGA“ zu erreichen.

Beschluss des Gemeinderats der Stadt Lauda-Königshofen

Die Stadt Lauda-Königshofen unterstützt mit Gemeinderatsbeschluss vom Januar 2015 die Forderung des Oberzentrums der Region Heilbronn-Franken, die seit 1990 wieder an Bedeutung gewonnene Magistrale Berlin-Würzburg-Heilbronn-Stuttgart-Singen-Zürich in das Fernverkehrsnetz aufzunehmen. Der Gemeinderat macht aber deutlich, dass die Einrichtung einer Fernverkehrsstrecke für die Region Heilbronn-Franken nur Sinn macht, wenn die Fernverkehrszüge im Bahnhof Lauda halten. Der historische Bahnknoten Lauda ist darüber hinaus als Verbindung der Strecken Würzburg-Heilbronn-Stuttgart-Singen und Frankfurt-Crailsheim-Ulm-Friedrichshafen zu sehen. Nur so kann die Strecke Heilbronn-Stuttgart eine nachhaltige Ergänzung des Zugangebots für die nördliche Region Heilbronn-Franken sein.

Vorschlag der Landkreisverwaltung:

Die Landkreisverwaltung schlägt vor, sich den Beschlüssen der Verbandsversammlung und des Gemeinderats der Stadt Lauda-Königshofen anzuschließen und die Forderung zur Einrichtung einer IC-Linie von Stuttgart über Heilbronn nach Würzburg mit Zwischenhalt in Lauda durch ein entsprechendes Schreiben an die Deutsche Bahn AG zu unterstützen.