

Vorlage Nr.: V-KT/694/2024

Anlage 1 (nicht öffentlich)

Az.: 681.2831

Datum: 29.04.2024



Main-Tauber-Kreis

Betreff:

K2831 Ausbau Rauenberg-Boxtal – Vergabebeschluss

| Beratungsfolge | Termin | Status |
|----------------------------------|---------------|------------------|
| Verwaltungs- und Finanzausschuss | 08.05.2024 | nicht öffentlich |
| Kreistag | 15.05.2024 | öffentlich |

Beschlussantrag:

Der Auftrag für den Ausbau der K2831 von Rauenberg nach Boxtal wird mit einer Bruttoauftragssumme von 1.632.809,00 Euro an die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co. KG aus Bad Mergentheim erteilt.

1. Sachverhalt

Nach dem Planungsbeschluss durch den Kreistag am 14.12.2022 (V-KT/531/2022) wurde das Ingenieurbüro REMA-Plan (Mosbach) mit der Planung für den Ausbau beauftragt. Zur Erkundung der Bodenverhältnisse wurde im Zuge der Planung ein geotechnisches Gutachten mit Bestandserkundung und abfalltechnischer Bewertung durchgeführt.

Der Baubeschluss erfolgte durch den Kreistag am 13.12.2023 (V-KT/647/2023).

Die Maßnahme wurde öffentlich ausgeschrieben. Von 7 abgeholten Vergabeunterlagen wurden 4 Angebote vorgelegt. Die Angebotssummen der Bieter sind der beigefügten Bieterliste zu entnehmen.

Nach Prüfung der Eignung und der Zuverlässigkeit hat die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co. KG die geringste Wertungssumme erreicht. Der Zuschlag ist an diesen Bieter mit einer Bruttoauftragssumme von 1.632.809,00 Euro zu erteilen.

Die Bauausgaben setzen sich aus dem Bauhauptvertrag, Landschaftsbau und ökologischen Ausgleichsmaßnahmen zusammen. Dazu kommen noch Entsorgungskosten, die aufgrund der bestehenden PAK-Belastung eingeschätzt wurden.

Mit der Vergabesumme ergeben sich Gesamtkosten (Planung und Bau) in Höhe von 3,0 Mio. Euro, die sich wie folgt gliedern:

- ca. 1,632 Mio. Euro Bauausgaben
- ca. 0,67 Mio. Euro Entsorgungskosten von PAK-haltigem Asphalt und Erdmaterial
- ca. 0,7 Mio. Euro Planung / Technische Bearbeitung / Gutachten

2. Alternativen

Keine.

3. Finanzielle Auswirkungen

Für die Maßnahme „K2831 Ausbau Rauenberg-Boxtal“ sind bis einschließlich 2023 Ausgaben in Höhe von 98.115,40 Euro angefallen, die bis zum Jahr 2021 aus dem I-Auftrag I5420 0000 009 Straßenausbauprogramm finanziert wurden. Seit 2022 werden die Kosten aus dem

I-Auftrag I5420 2831 000 „K2831 Ausbau Rauenberg-Boxtal“ finanziert. Auf diesem I-Auftrag steht im aktuellen Haushaltsjahr 2024 ein Gesamtbudget in Höhe von 2.607.600 Euro zu Verfügung. Dieses setzt sich aus übertragenen Haushaltsmitteln aus dem Jahr 2023 i.H.v. 197.600 Euro und dem Haushaltsansatz aus dem Jahr 2024 i.H.v. 2.410.000 Euro zusammen.

Die für die Vergabe des Bauauftrages notwendigen Haushaltsmitteln 2024 (Gesamtbudget 2.607.600 Mio. Euro) und Verpflichtungsermächtigungen 2025 (1,1 Mio. Euro) und 2026 (44.000 Euro) stehen im Haushaltsplan 2024 in ausreichender Höhe zur Verfügung.

4. Klimarelevanz

Einschätzung der Klimarelevanz:

| | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|
| Auswirkungen auf den Klimaschutz | positiv <input checked="" type="checkbox"/> | keine <input type="checkbox"/> | negativ <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|

Bei positiven und negativen Auswirkungen des Beschlusses bzw. der Maßnahme auf den Klimaschutz:

| | | | |
|--|--|--|--|
| Treibhausgas(THG)-Ausstoß in CO ₂ -eq | | | |
| Erhebliche Reduktion <input type="checkbox"/> | Geringfügige Reduktion <input checked="" type="checkbox"/> | Geringfügige Erhöhung <input type="checkbox"/> | Erhebliche Erhöhung <input type="checkbox"/> |

Verfasser/-in: Sebastian Bokmeier, Christin Bödiger

Bereich/Amt: Straßenbauamt

Dezernatsleitung: Werner Rüger