

Vorlage Nr.: V-KT/064/2014

Anlagen

Az.:

Datum: 07.11.2014



Main-Tauber-Kreis.de

Betreff:

Genehmigung der Planung: K2887 Neubau Radweg Wachbach - Dörtel

Beratungsfolge	Termin	Status
Verwaltungs- und Finanzausschuss	03.12.2014	nicht öffentlich
Kreistag	17.12.2014	öffentlich

Beschlussantrag:

Der Verwaltungs- und Finanzausschuss empfiehlt, der Kreistag beschließt:

Die Planung zum Neubau des Radwegs zwischen Wachbach und Dörtel (Gesamtkosten ca. 598.000 €) wird zur Kenntnis genommen und genehmigt. Die Landkreisverwaltung wird beauftragt die Vergabeunterlagen zu erstellen und die Ausschreibung durchzuführen.

**Der Vorsitzende
des Kreistages**

1. Sachverhalt:

Der geplante Radweg von Wachbach nach Dörtel ist Teil des regionalen Radwegekonzepts des Main-Tauber-Kreises. Er stellt einen Lückenschluss zu den schon vorhandenen Radwegen zwischen Bad Mergentheim und Herbsthausen dar. Durch den ebenfalls mit geplanten Anschluss Hachtel kann die dort bisher bestehende Engstelle mit 1,60m Breite umgangen werden und somit der Radweg „Der Sportive“ in einer notwendigen Breite von 2,50m zwischen Wachbach und Hachtel geführt werden. Da mehrere Eigentümer nicht bereit waren dem notwendigen Grunderwerb zuzustimmen, musste der Anschluss Hachtel zur ursprünglichen Planung in seiner Lage verschoben und dadurch von ca. 110m auf 280m verlängert werden.

Der Radweg bekommt eine Breite von min. 2,50m und wird durchgehend asphaltiert. An der Querung des Hachteler Bachs muss eine neue Brücke mit einer lichten Weite von 3,60m gebaut werden. Der Radweg quert den Damm des Regenrückhaltebeckens für den Hochwasserschutz, ein Landschaftsschutzgebiet sowie ein FFH-Schutzgebiet und geht auf eine Länge von 660m durch ein Wasserschutzgebietszone II. Durch diese Vorgaben waren intensive Planungsleistungen notwendig.

Der Bau des Radweges war ursprünglich für 2014 vorgesehen. Durch die Grunderwerbsprobleme des Anschlusses Hachtel mit Verlegung der Trasse hat sich die Fertigstellung der Planung um mindestens 6 Monate verschoben. Mit dem Bau kann nun im Frühjahr 2015 begonnen werden.

2. Alternativen/Anträge/Anfragen

-keine-

3. Finanzielle Auswirkungen:

Die Baukosten einschließlich Schlussvermessung betragen gemäß Kostenvoranschlag des Ingenieurbüros Dreikant aus Bad Mergentheim 520.000 €. Die Grunderwerbskosten betragen 14.000 €. Zuzüglich Planungskosten von ca. 54.000 € und Objektüberwachungskosten von ca. 10.000 € belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. 598.000 €.

Die Maßnahme ist förderfähig nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG). Zuwendungsfähig sind ca. 530.000€, somit beträgt die Förderung des Landes mit 50% ca. 265.000 €.

Die restlichen Kosten von ca. 333.000 € werden zu je 50% zwischen der Stadt Bad Mergentheim und dem Main-Tauber-Kreis geteilt. Diese betragen 166.500 €. Im Haushaltsplan 2015 sind diese unter dem Investitionsauftrag I5420000005 (Radwegeprogramm des Main-Tauber-Kreises) in der Produktgruppe 5420 vorgesehen. Die geringe Überschreitung kann durch Übertragung der Restmittel aus 2014 finanziert werden.

