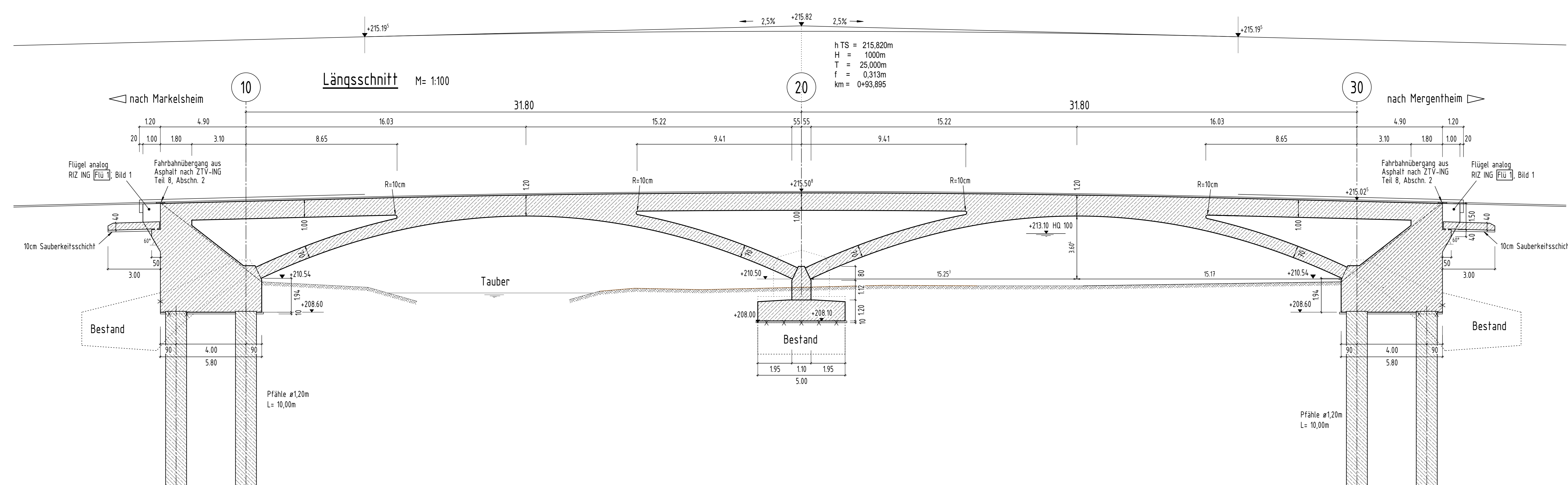
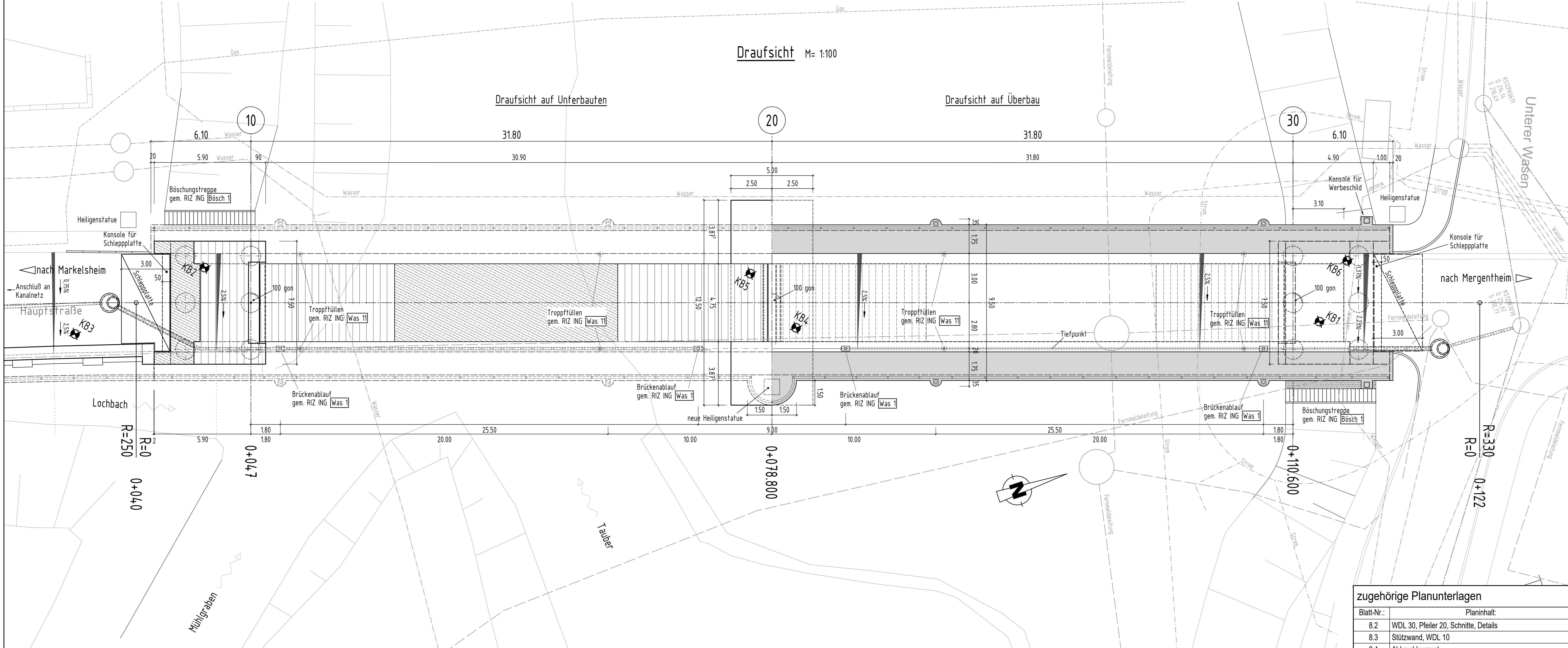


Längsschnitt M= 1:100



Draufsicht M= 1:100



Neubau Bestand / Abbruch

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 1

Richtzeichnungen für Ingenieurbauwerke (RIZ-ING), Ausgabe Dezember 2015 (eingeführt).  
Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2016

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1, Blatt 1 und Mess 2

Koordinatensystem: Gauß-Krüger Höhensystem: m. ü. NN

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach geotechnischem Gutachten vom 06.02.2018, Ingenieurgemeinschaft AQUASOIL & gbm

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	$\gamma_k / \gamma'_k$	$\varphi_k'$	$c_k'$	$\delta_k$	$E_{s,k}$	$q_{u,k}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
		kN/m <sup>3</sup>	°	kN/m <sup>2</sup>	°	MN/m <sup>2</sup>	kN/m <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>	MN/m <sup>2</sup>
Kalkmergelstein w3-w4	mu	23/13	25	30	-	35	0,5	-	1,2
Kalkmergelstein w3	mu	24/14	27,5	50	-	60	5	5,0	0,3
Kalkmergelstein Dolomitstein w1-w2	mu	25/15	30	90	-	200	20	-	-

Setzung

wahrscheinliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)

dset,w= 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung  $C_{set}$  (DIN EN 1990)

dset,m= 2,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchteigenschaft	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,3/0,5	B500B	B500B	
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2	rs0,3/0,5	B500B	B500B	
Bogen	C35/45	XC4, XD2, XF2	rs0,3/0,5	B500B	B500B	
Pfeiler	C35/45	XC4, XD2, XF2	rs0,3/0,5	B500B	B500B	
Widerlager	C35/45	XC4, XD1, XF2	rs0,3/0,5	B500B	B500B	
Fundamente	C30/37	XC2, XF1	rs0,3/0,5	B500B	B500B	
Pfähle	C30/37	XC2, XF1		B500B	B500B	
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0				
Kappen, Gesims			Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3			
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte- systeme DIN EN 1991-2	----			
Militärlastklasse STANAG	50/50 - 100			
Einzelstützweiten (⊥)	(m) 2 x 31,80m			
Gesamtlänge (⊥)	(m) 75,80m			
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m) 61,80m			
Kleinste Lichte Höhe	(m) ca. 4,00m			
Kreuzungswinkel	(gon) ca. 100,00 gon			
Breite zw. Geländern	(m) 9,00m			
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> ) 728m <sup>2</sup>			

\*) nichtzutreffendes streichen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.  
Endgültige Abmessungen im Bereich Anschluss an Bestands- stützwand nach örtlichem Aufmaß der Bestandsstützwand

Entwurf Bearbeitung:	Büro Stuttgart Hilfenstraße 342 70469 Stuttgart Tel: 07143259 6-0 www.lap-consult.com	Projekt-Nr.: B16 10200 Blatt-Nr.: Zeichen: Datum: 29.03.2018 Gepr.: 29.03.2018 Hq: 29.03.2018 Geprüft:
----------------------	---	--

Landratsamt Main-Tauber-Kreis  
Straßenbauamt

Strassenklasse und Nr.: K 2888  
Streckenbezeichnung: Hauptstraße  
Gemarkung: Markelsheim

Bauwerk:  
**TAUBER-BRÜCKE**  
IN MARKELSHEIM

ENTWURFSPLANUNG

Plandarstellung:  
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht

Maßstab: 1:100

zugehörige Planunterlagen

Blatt-Nr.:	Planinhalt:
8.2	WDL 30, Pfeiler 20, Schnitte, Details
8.3	Stützwand, WDL 10
8.4	Abbruchkonzept
8.5	Behelfsbrücke